SISUKORD

SELETUSKIRI ... 3

1 ÜLDOSA ... 3

1.1 OBJEKTI ASUKOHT ... 3
1.2 OBJEKT JA PROJEKTI KOOSTAMISE EESMÄRK ... 3
1.3 KASUTATUD ÕIGUSAKTIDE, STANDARDITE JA JUHENDITE LOETELU ... 3
1.4 PROJEKTI KOOSTAMISE ALUSEKS ON: ... 4
1.5 TELLIJA JA PROJEKTEERIMISETTEVÕTTE KONTAKTANDMED ... 4

2 OLEMASOELVA OLUKORRA KIRJELDUS ... 5

2.1 OLEMASOLEV OLUKORD ... 5
2.2 KAITSEALUSED OBJEKTID ... 5
2.3 OLEMASOLEVA TEHNOVÕRGUD ... 6
2.4 ANDMED MAA OMANDI KOHTA ... 6
2.5 UURINGUTE TULEMUSTE KOKKUVÕTE ... 6
2.5.1 Ehitusgeodeetilised uuringud ... 6

3 PROJEKTLAHENDUS ... 7

3.1 ÜLDANDMED ... 7
3.2 PLAANILAHENDUS ... 7
3.3 VERTIKAALPLANEERING ... 7
3.4 MULLE ... 7
3.5 SADEMEVETE ÄRAJUHTIMINE ... 7
3.6 TÄNAVAVALGUSTUS ... 7
3.7 KATEND ... 7
3.7.1 Katendi konstruktsioon ... 7
3.7.2 Nõuded katendi materjalidele ... 8
3.7.3 Nõuded äärekividele ja nende paigaldusele ... 9
3.8 LIIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID ... 9
3.9 HALJASTUS ... 9
3.10 KESKKONNAKAITSE ... 9

4 TÖÖDE TEOSTAMINE ... 10

4.1 ÜLDOSA. JUHISED TÖÖDE TEOSTAMISEKS ... 10
4.2 VÄLJAMÄRKIMINE ... 11
4.3 TÖÖDE TEOSTAMINE ... 11
4.3.1 Ettevalmistustööd ... 11
4.3.2 Kaevetööd ... 11
4.3.3 Mulde ehitus. ... 12
4.3.4 Dreenkihi ehitus ... 12
4.3.5 Katendi ehitus ... 12
4.3.5.1 Äärekivide paigaldamine ... 12
4.3.6 Tööd tehnovõrkudega ... 12
4.3.6.1 Siderajatised ... 12
4.3.6.2 Elektrikaablid ... 14

4.3.6.3 Vee- ja kanalisatsioonitrassid 14

5 JÄÄTMEKÄITLUSKAVA 15

6 HOOLDUSJUHENDID 16

7 JUHISED OMANIKUJÄRELEVALVE KORRALDAMISEKS 16

8 LISAD

8.1. Projekteerimise tingimused
8.2. Tehnilised tingimused
8.3. Kooskõlastuste koondtabel ja kooskõlastused

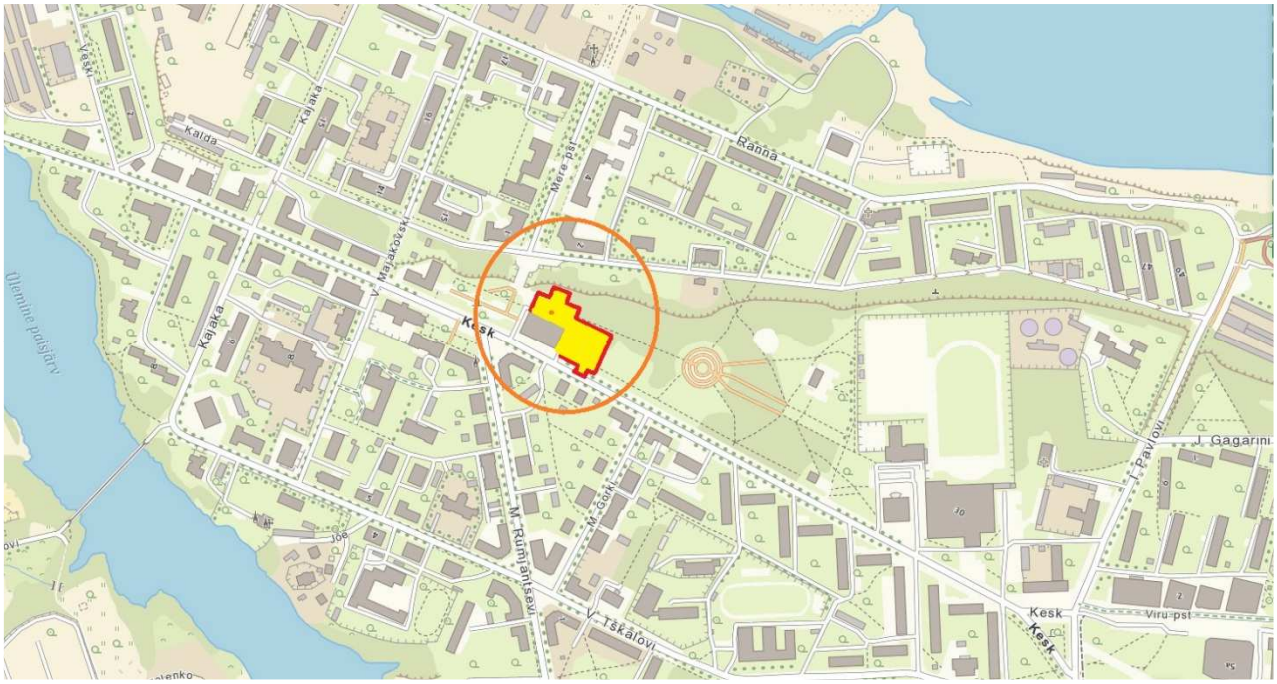
9 JOONISED

9.1	Joonis TL 1 Asendiplaan, liikluskorraldus	M 1:500	1 leht
9.2	Joonis TL 2 Vertikaalplaneerimine	M 1:500	1 leht
9.3	Joonis TL 3 Konstruktiivsed ristprofiilid	M 1:50	1 leht

SELETUSKIRI

1 ÜLDOSA

1.1 OBJEKTI ASUKOHT



1.2 OBJEKT JA PROJEKTI KOOSTAMISE EESMÄRK

Käesolev projekt on koostatud Sillamäe Linnavalitsuse tellimusel. Projekt käsitleb Sillamäe linnas Kesk tn 24 Sillamäe Kultuurikeskuse parkla ehitust.
Ehitusprojekti koostamise eesmärgiks on tagada nõuetekohane ja ohutu parkimine sõiduautodele ja bussidele ning puhkeala jalakäijatele Kultuurikeskuse juures.

1.3 KASUTATUD ÕIGUSAKTIDE, STANDARDITE JA JUHENDITE LOETELU

Projekti koostamisel on lähtutud järgmistest projekti koostamise ajal kehtinud normdokumentidest ja juhenditest:

1) Ehitusseadustik ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
2) EVS 843:2016 Linnatänavad;
3) Tee projekteerimise normid (MTM 05.08.2015.a. määrus nr 106);
4) Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded (MTM 02.07.2015.a. määrus nr 82);

5) Tee ehitusmaterjalidele ja -toodetele esitatavad nõuded ja nende nõuetele vastavuse tõendamise kord (MTM 22.09.2014.a. määrus nr 74, muudetud MTM 06.04.2016.a. määrusega nr 31);
6) Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (MTM 03.08.2015.a. määrus nr 101, muudetud MTM 06.04.2016.a. määrusega nr 31);
7) Teetööde tehnilised kirjeldused, (MA 2019, MA peadirektori 18.02.2019.a. käskkiri nr 1-2/19/096);
8) EVS 901-1:2009 Tee-ehitus. Osa 1: Asfaltsegude täitematerjalid;
9) EVS 910-2:2016 Tee-ehitus. Osa 2: Bituumensideained;
10) EVS 901-3:2009 Tee-ehitus. Osa 3: Asfaltsegud;
11) EVS-EN 13285:2010 Sidumata segud. Spetsifikatsioon;
12) EVS-EN 13242:2006 + A1:2008 Ehitustöödel ja tee-ehituses kasutatavad sidumata ja hüdrauliliselt seotud täitematerjalid;
13) EVS-EN 1340:2003 + AC:2006 (parandus EVS-EN 1340:2003 + AC:2006/AC2014) Betoonist äärekivid. Nõuded ja katsemeetodid;
14) EVS-EN 1342:2012 Looduskivist sillutuskivid välissillutiseks;
15) EVS 613:2001/A1:2008/A2:2016 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
16) EVS 843:2016 Linnatänavad;
17) EVS-EN 124:2015 Rest- ja kontrollkaevude luugid sõidu- ja kõnnitee aladele. Osad 1-6;
18) Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistamisele esitatavad nõuded. (MTM 14.04.2016.a. määrus nr 34);
19) Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel (MA peadirektori 13.05.2008.a. käskkiri nr 102);
20) Killustikust katendikihtide ehitamise juhis (2016-012, MA peadirektori 22.11.2016 käskkiri nr 0215);
21) Elastsete teekatendite projekteerimise juhend (2017-003, MA peadirektori 29.03.2017.a käskkiri nr 0088);
22) Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis (MA peadirektori 23.12.2015.a. käskkiri nr 0314, lisad 22.03.2016.a.);

Projekti koosseisus antud töömahuloendi (hinnapakkumuste loetelu) koostamise aluseks on Maanteeameti poolt väljatöötatud “Teetööde tehnilised kirjeldused” versioon 19.02.2019. Teetööde tehnilise kirjelduste infosüsteem asub Maanteeameti kodulehel aadressil: https://www.mnt.ee/sites/default/files/content-editors/Failid/Juhendid/ehitus/teet_de_tehniline_kirjeldus_kk.pdf

1.4 PROJEKTI KOOSTAMISE ALUSEKS ON:

1) Sillamäe Kultuurikeskuse parkla ehitusprojekti koostamise projekteerimistingimused (jaanuar 2020);
2) Sillamäe Kultuurikeskuse parkla ehitusprojekti tehniline kirjeldus (jaanuar 2020);
3) Kesk tn rekonstrueerimise põhiprojekt, projekti nr 1942, koostaja OÜ Keskkonnaprojekt, koostatud 07.11.2019;
4) Sillamäe Kultuurikeskuse parkla eskiisprojekt (koostaja Loovmaastik OÜ, töö nr 113EE20).

1.5 TELLIJA JA PROJEKTEERIMISETTEVÕTTE KONTAKTANDMED

1. Tellija:

Sillamäe Linnavalitsus
Reg nr. 75003909
Kesk 27, 40231, Sillamäe linn, Ida-Virumaa

2. Peaprojekteerija:
   Palmpro OÜ
   Võilille tee 11a-16, Haage, Tartu linn, Tartumaa 61402
   Olev Saago, tel +372509 7516, e-post: info@palmpro.ee

3. Teede projekteerija:
   Teede Kavand OÜ
   Vibu 2-22, Tallinn 10415
   Tiit Korn, tel +372 522 8003
   e-post: teedekavand@gmail.com

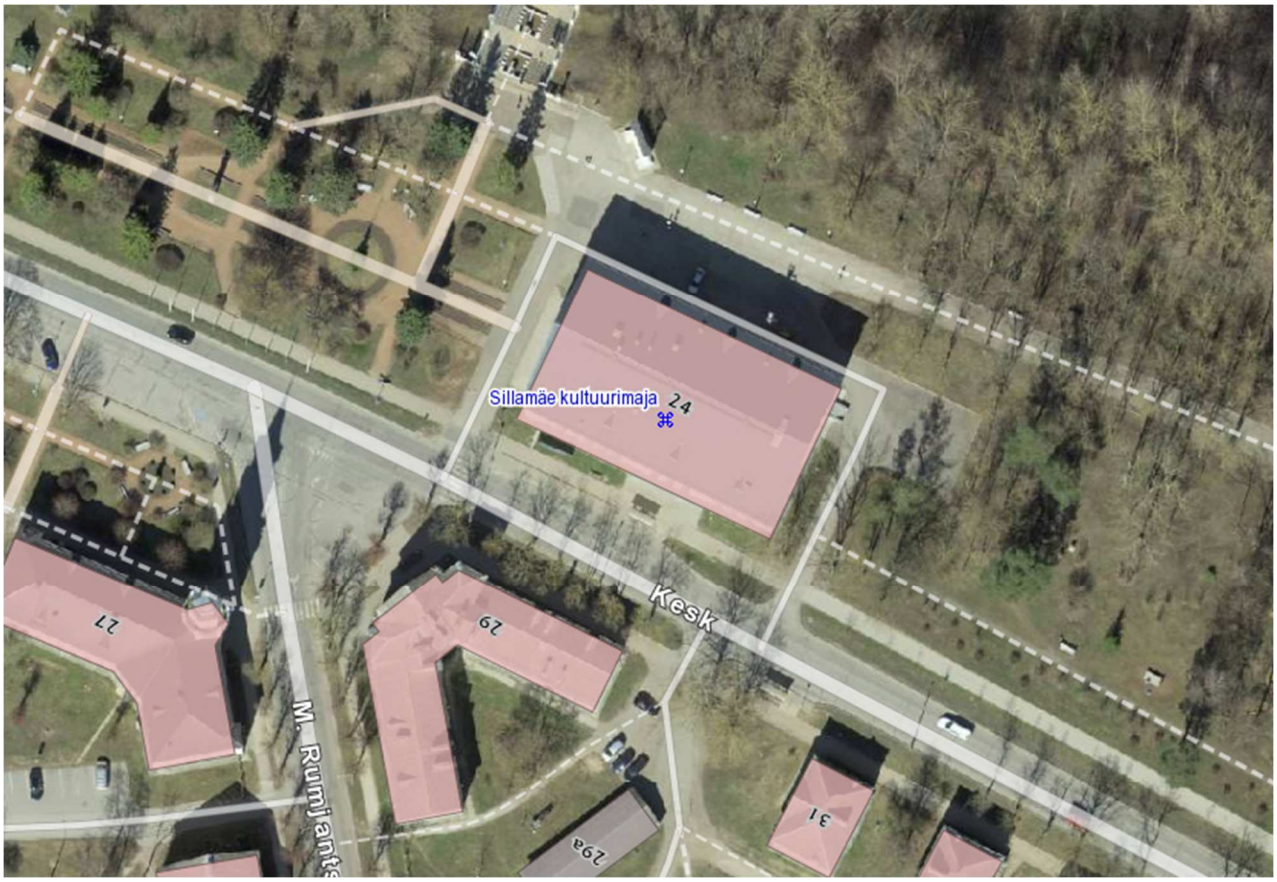
2 OLEMASOELVA OLUKORRA KIRJELDUS

2.1 OLEMASOLEV OLUKORD

Projekteeritav ala asub Ida-Virumaal, Sillamäe linnas, Kesk tänav 24 (Sillamäe Kultuurikeskuse) kinnistul (maaüksuse katastritunnus: 73501:011:0052) ja osaliselt Linnapargi kinnistul (maaüksuse katastritunnus: 73501:011:0051). Ala piirneb põhjast järsu nõlvaga, mis eraldab Sillamäe kesklinna mereäärset alumist ala ja linna ülemist ala. Idast piirneb ala Linnapargi pargi alaga. Lõunast Kesk tänava ja Sillamäe Kultuurikeskusega ning läänest mere pst trepi alaga.

2.2 KAITSEALUSED OBJEKTID

Projekteeritav ala jääb kinnismälestise „Sillamäe kultuurimaja“ kaitsetsooni:



Ajaloomälestised, sh väärtuslik haljastus kuulub säilitamisele. Ehitustöödel tuleb silmas pidada, et tuleb hoiduda tegevusest, mis võib mälestist või muinsuskaitsealal asuvat ehitist ohustada, rikkuda või selle hävitada (MuKS § 33 lg 1).
MuKS § 43 lõike 1 kohaselt kultuurimälestisel töid kavandades ning tehes lähtutakse autentsuse ja terviklikkuse säilitamise põhimõttest, pidades oluliseks eri ajastute väärtuslikke kihistusi, ning tagatakse tegevuse ohutus mälestise säilimisele.
MuKS § 58 lõike 1 kohaselt pädev asutus kooskõlastab MKA-ga kinnismälestise kaitsevööndis ehitusteatise kohustusega või ehitusloakohustusliku ehitise ehitamise, sealhulgas ajutise ehitise püstitamise või rajamise ning olemasoleva ehitise ümberehitamise, laiendamise, välisilme muutmise ja lammutamise.
Kinnismälestisel ja kinnismälestise kaitsevööndis MuKS § 1 lõike 2 kohaselt ühitatakse võimaluse korral teatise- või loamenetlus ehitusseadustikus ettenähtud teatise- või loamenetlusega.
Pinnasetöödel tuleb arvestada kultuuriväärtusega leidude ja arheoloogilise kultuurkihi ilmsikstuleku võimalusega kultuurimälestise kaitsevööndis ning ka väljaspool selle kaitsevööndi ala. (MuKS §-d 31, 60 ja 82) tulenevalt on leidja kohustatud tööd katkestama, jätma leiu leiukohta ning teatama sellest MKA-le.
Kui kinnismälestisel, muinsuskaitsealal või nende kaitsevööndis töid tehes avastatakse rajatis, tarind, hooneosa, viimistluskiht, arheoloogiline kultuurkiht või muu leid või asjaolu, mida seni tehtud uuringute käigus ei ole dokumenteeritud või millega projekteerimisel või tööde tegemise loa andmisel ei ole arvestatud, on tööde teostaja kohustatud säilitama leitu muutmata kujul ning teavitama sellest viivitamata ametit (MuKS §60).

Samuti tuleb silmas pidada, et kui mistahes paigas avastatakse ehitamisel, teede, kraavide ja trasside rajamisel või muude mulla-ja kaevetööde tegemisel arheoloogiline kultuurkiht, on leidja kohustatud tööd peatama, säilitama koha muutmata kujul ning viivitamata teavitama Muinsuskaitseametit (Muinsuskaitseseadus §31).

2.3 OLEMASOLEVA TEHNOVÕRGUD

1. Telia Eesti AS sidekaablid;
2. VKG Elektrivõrgud OÜ elektrikaablid;
3. Sillamäe Veevärk AS Vee- ja kanalisatsioonitrassid;
4. Silpower AS kaugküttetrassid;

2.4 ANDMED MAA OMANDI KOHTA

Projekteeritava alaga haaratud krundid:

1. Kesk tn 24, 73501:011:0052;
2. Linnapark, 73501:011:0051.

2.5 UURINGUTE TULEMUSTE KOKKUVÕTE

2.5.1 *Ehitusgeodeetilised uuringud*

Ehitusgeodeetilised uurimistööd teostas Raxoest OÜ 2019.a. veebruaris, Töö nr GE-76-18. Koordinaadid on L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. Kontrollitud katastripiirid on tellitud Maa-Ametist. Geoalus on kooskõlastatud tehnovõrkude valdajatega.

3 PROJEKTLAHENDUS

3.1 ÜLDANDMED

Tänava rekonstrueerimine on projekteeritud lähtuvalt p. 1.5. nimetatud tehnilisest kirjeldusest.

Projekteerimise lähtetase: rahuldav (R);
Sõidutee kate: asfaltbetoon;
Parkla kate: tardkivimist täringukivi;
Parkla mõõdud: 35x37 m;
Tagumise väljaku mõõdud: 22,5x41 m;
Puhkeala müõõdud: 14x17 m.

3.2 PLAANILAHENDUS

Kultuurikeskusest ida pool olevas parklas on asfaltbetoonkattega sissesõidutee laius 8,4 m ja pöörderaadiused 8 m. Alates krundi piirist algab täringukividest kattega manööverdusala. Vasakule poole jääb 2 parkimiskohta bussidele, paremale poole 11 parkimiskohta sõiduautodele. Nimetatud manööverdusala pöördub täisnurga all vasakule ja seal on paremal pool 7 ja vasakul samuti 7 kohta sõiduautodele. Kultuurikeskuse hoone seinaga paralleelselt kulgeb 2 m laiune jalgtee, kaugus seinas 2,7 m. Kultuurikeskuse taga olev plats on 22,5 m lai. Sellest põhja poolejääb puhkeala koos pinkide ja lillepeenardega. Puhkeala katteks on graniidisõelmed.

3.3 VERTIKAALPLANEERING

Parkla kalded on 1 %. Parkla vertikaalplaneeringuga moodustub kaks nõva – idasuunaline ja põhjasuunaline. Tagumise platsi kalle on 1% hoonest eemale ja 16 m kaugusel muutub kalle vastupidiseks.
Kõnnitee ja JJT põikkalle 2% parkla poole.
Äärekivi kõrgus on 10 cm. Madaldatud äärekivi kõrgus on 0 cm.

3.4 MULLE

Muldkeha moodustab täidend dreenkihi alumise pinnani. Täitepinnasena tuleb kasutada dreenivat pinnast, mille filtratsioonitegur on vähemalt 0,5 m/ööpäevas.
Mittesobiv nõrk pinnas süvendi põhjas tuleb eemaldada ja asendada sobivaga.
Süvend tuleb kaevata sügavuseni, kus lõpeb täitepinnase all olev mullakiht.

3.5 SADEMEVETE ÄRAJUHTIMINE

Sademeveed juhitakse piki- ja põikkalletega projekteeritud sademevee kanalisatsiooni. Käsitletakse köites VII.

3.6 TÄNAVAVALGUSTUS

Tänavavalgustust käsitletakse köites 6.

3.7 KATEND

3.7.1 *Katendi konstruktsioon*

Projekteeritud on järgmised katendid:

Katendi konstruktsioon sissesõidul kuni krundi piirini:

- tihe asfaltbetoon AC 16 Surf 7 cm

- killustikalus (32/63 kiilumisega) 25 cm
- dreenkiht, filtr. ≥1m/ööp min 30cm
- mulde pinnas, filtr. ≥ 0,5 m/ööp (vajadusel)
- aluspinnas

Kesk tn jalgtee katendi konstruktsioon:
- tihe asfaltbetoon AC 8 Surf 5 cm
- killustikalus (32/63 kiilumisega) 20 cm
- dreenkiht, filtr. ≥1m/ööp min 20cm
- mulde pinnas, filtr. ≥ 0,5 m/ööp (vajadusel)
- aluspinnas

Klompkivikate manööverdusalal:
- tardkivimist klompkivi 14 cm
- kuivbetoonist paigalduskiht 6 cm
- killustikalus (32/63 kiilumisega) 25 cm
- dreenkiht filtr. ≥1m/ööp min 30 cm
- mulde pinnas, filtr. ≥0,5m/ööp
- aluspinnas

Klompkivikate parkimisaladel:
- tardkivimist klompkivi 10 cm
- kuivbetoonist paigalduskiht 4 cm
- killustikalus (32/63 kiilumisega) 20 cm
- dreenkiht filtr. ≥1m/ööp min 30 cm
- mulde pinnas, filtr. ≥0,5m/ööp
- aluspinnas

Puhkeala katend:
- graniidisõelmed (80% fr 8…12), punane, paetuhk 20% 5 cm
- killustikalus (16/32 kiilumisega) 15 cm
- dreenkiht filtr. ≥1m/ööp 20 cm
- aluspinnas/ol. ol. mulde pinnas

3.7.2 *Nõuded katendi materjalidele*

Killustikalus ehitada jämetäitematerjalist kiilumismeetodil või ridakillustikust vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ nõuetele.

Asfaltsegude koostamisel juhinduda EVS 901-1:2009, EVS 901-2:2009, EVS 901-3:2009 ja „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis“ esitatud nõuetest.

Asfaldisegude jämetäitematerjalidele esitatavad miinimumnõuded sõiduteele vastavalt „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis“ (AKEJ) tabeli 1 veerule 2 $900 \leq$ AKÖL $20 < 1500$.

Killustikaluste jämetäitematerjalide miinimumnõuded vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ (KKEJ) tabeli 1 veerule nr.7 AKÖL $20 < 500$.
Äärekivid paigaldada betoonile (C15/20) paksusega 6 cm, mille all on killustikalus 15cm

Dreenkihis kasutatakse liiva, mille filtratsioonitegur ei tohi olla alla 1m/ööpäevas*.

**) Filtratsioonimoodul peab olema määratud maksimaalse standardtiheduse (EVS-EN 13286-2 järgselt) ning optimaalse niiskuse juures EVS 901-20 kohaselt.*

3.7.3 *Nõuded äärekividele ja nende paigaldusele*

Tee ja liiklussaarte servadesse ning erinevate katete eraldamiseks on projektis kasutatud järgmisi äärekive:

Tardkivimist äärekivi – ristlõige 15 x 30cm
Kõrgus kattelt: 10 cm;

Tardkivimist äärekivi – ristlõige 8 x 30cm
Kõrgus kattelt: 10 cm;

Paigaldusviis peab tagama nende püsivuse, selleks tuleb nad rajada kogu pikkuses täisbetoonalusele.
Betoonikihi paksus 10 cm, mille alla ehitada killustikust tihendatud alus. Äärekivid toestada mõlemalt poolt kivi betooniga.

3.8 LIIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID

Liikluskorraldusvahendite paigaldamine ja teekattemärgistus teha vastavalt joonisele TL-1 ja standardile EVS 613:2001/AI:2008/A2:2016.
Kasutada 0 suurusgrupi märke. Liiklusmärkide alused valmistada alumiiniumist. Kasutada I ja II klassi valgustpeegeldavat kilet.
Kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1 kirjeldatud koormustele. Tuulerõhu klassiks võtta vähemalt WL4 ja dünaamilise lumekoormus klassiks võtta vähemalt DSL3. Kasutatava liiklusmärgikile kohta tuleb esitada vastavussertifikaadid.
Liiklusmärkide postid ja tarvikud peavad olema terasprofiilist ja kuumtsingitud. Torude mõõtmed peavad tagama liikluskorraldusvahendi püsimise EN 12899 kirjeldatud koormuste korral. Kõik avatud ülemise otsaga postid tuleb varustada vastupidavast materjalist kattega, mis takistab vee sissepääsu posti.
Ajutise liikluskorralduse ehitusobjektil (sh ajutise liikluskorralduse projekti) korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud teostavate tööde etappidele. Ehitusaegse liikluskorralduse projekti koostab või tellib ehitaja enne tööde alustamist. Selle koostajal tuleb ajutise liikluskorralduse projekti koostamisel arvestada tegelike liiklustingimustega, teede mõõtmetega, olemasoleva liikluskorraldusega, liikluskoosluse ja liiklussageduse ning nähtavusega. Projekt peab olema üheselt arusaadav nii kontrollijale kui ka märkide paigaldajale.
Liikluskorralduse projekt tuleb esitada kooskõlastamiseks Tellijale.

3.9 HALJASTUS

Haljastust käsitletakse maastikukujunduse projektis, köide IV.

3.10 KESKKONNAKAITSE

Projekteeritaval objektil puuduvad kaitstavad loodusobjektid ja seetõttu puudub projekteerijal vajadus teha koostööd Keskkonnaametiga.
Töövõtja peab järgima keskkonnaalaseid seadusi, standardeid, norme ja juhiseid, mis on seotud töövõtja tegevusega.
Kui taaskasutatakse või kõrvaldatakse jäätmeid nende tekkekohas, peab töövõtja end registreerima jäätmekäitlejaks vastavalt Jäätmeseaduse § 74 -le. Käideldavate jäätmete liigid ja koodid sisalduvad

Vabariigi Valitsuse 6. aprilli 2004.a määruses nr. 102 „Jäätmete, sealhulgas ohtlike jäätmete nimistu". (RT I 2004,23, 155).
Ehituse käigus tekkinud jäätmed tuleb viia jäätmekäitlusettevõttesse. Jäätmete ajutised kogumiskohad peavad olema sellised, kus on välistatud jäätmete sattumine pinnasesse.
Ehitusperioodil vastutab töövõtja ka keskkonnakaitse (oma ehitustegevuse ja muu sellest tuleneva piires) eest ehitusobjektil ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolsetele juhistele.
Vähendamaks ehituse sotsiaalseid mõjusid peavad kasutatavate mehhanismide summutid olema orras. Kuivaperioodil peab ette nägema tolmutõrjeks veega kastmise. Kogu tööde perioodil peavad olema garanteeritud juurdepääsud hoonetele. Ehitustööde käigus ei tohi kahjustada ümbritsevat keskkonda. Kõik ehitustööd tuleb teostada järgides kehtestatud keskkonnakaitse nõudeid.
Ehitustööde lõpetamisel tuleb likvideerida (lammutada või üles kaevata) kõik ajutised rajatised, lammutustöödel tekkivad jäätmed tuleb objektilt teisaldada. Kogu ehituspraht tuleb kokku korjata ja utiliseerida vastavalt kehtivale korrale. Täitematerjalide, mulla ja pinnase ladustamiskohad kooskõlastatakse kohaliku omavalitsusega või tööde tellijaga.
Projekteeritud tee lahend ja valitud rajatised ei halvenda paikkonna keskkonnakaitselist olukorda.

4 TÖÖDE TEOSTAMINE

4.1 ÜLDOSA. JUHISED TÖÖDE TEOSTAMISEKS

Tööde teostusel lähtuda Sillamäe linna ehitusmäärusest, kaevetööde eeskirjadest ja teetööde tehnilistest kirjeldustest.
Kui projekteerimise ja ehituse vahelisel perioodil toimuvad normdokumentides muudatused, siis peavad need kajastuma pakkumisdokumentides. Pakkumisdokumentatsiooni vastuolu korral projektiga tuleb lugeda õigeks pakkumisdokumentatsioonis toodu.
Kõik tööd peab töövõtja teostama vastavuses heade ehitustavadega ning tegema seda viisil, mis ei kahjusta ümbritsevat sotsiaal- ja looduskeskkonda. Kasutada võib ainult materjale ja tooteid milliste vastavus on tõestatud Tehnilistes Töökirjeldustes kirjeldatud protseduuridega.
Ehitustehnoloogia ja kvaliteet peab vastama Tehnilistele Töökirjeldustele ja asjakohastele normidele ning juhenditele, missugused on jõus ehitusperioodil. Ehitaja peab iga üksiku Tehniliste Töökirjelduste spetsifikatsiooni kohase töö teostamisel arvestama kõikide tööoperatsioonide ja kulutustega, mis on kirjeldatud vastavas spetsifikatsioonis.
Ehitustööde tegemise ajaks on vajalik objekt nõuetekohaselt märkide ja viitadega tähistada.
Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide kommunikatsioonide valdajad. Olemasolevate kommunikatsioonide kõrgused ja asukohad täpsustada valdajatega nende poolt määratud meetodil. Kommunikatsioonide kaitsetsoonis kaevetööd teostada valdajaga kokkulepitud meetodil.
Töövõtja on kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab (nt. maaomanikud -tööde teostamisel nendele kuuluval maal. Ehituse käigus säilitada olemasolevad piirimärgid. Kui seda ei ole võimalik teha, siis tuleb need ehitustööde lõppedes taastada.
Ehitusaegne liikluskorraldus tuleb kooskõlastada Tellijaga. Jooniste koostamisel tuleb juhinduda Majandus- ja Kommunikatsiooniministri määrusest “Liikluskorralduse nõuded teetöödel”.
Kaevamistöid võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlas tööde tellijaga. Load peab hankima töövõtja. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest. Kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2 m) tuleb kaevetööd teostada käsitsi.

Enne töödega alustamist kutsuda kohale järelevalvespetsialist olemasolevate kaablitrasside asukohtade ja sügavuste täpsustamiseks ning trasside maha märkimiseks looduses. Sidekaabli lahtikaevamiseks tuleb kutsuda kohale Telia Eesti AS esindaja kaabli asukoha näitamiseks ja tööde hindamiseks. Kaablikaitsega seotud kulutused katab töö tellija. Töövõtja peab enne tööde alustamist võtma täiendavalt kõik vajalikud kooskõlastused.

• Kõik tehtavad tööd kinnistuste naabruses ja erakinnistutel tuleb töövõtjal täiendavalt kooskõlastada kinnistute omanikega enne ehitustööde algust.
• töövõtja vormistab vajadusel uuesti kõik vajalikud kooskõlastused kõigi kommunikatsioonide valdajatega.
• Vajadusel vormistab Töövõtja uuesti kõik vajalikud kooskõlastused omavalitsustega.

Olemasolevad sidekaablid peavad jääma töökorda peale ehitustööde lõppu.
Tellija, ehitaja, projekteerija ja omanikujärelvalve teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada. Ehitaja peab teavitama kõigist projektis leitud ebaselgusest ning võimalikest vasturääkivustest projekteerijat enne, kui ta võtab vastu konkreetse teostamise otsuse.

4.2 VÄLJAMÄRKIMINE

Projekteeritud tee telg, ristmikud ja piirinaabrite piirid märkida välja vastavaid litsentse omava geodeesia firma poolt digitaalse plaani alusel.

4.3 TÖÖDE TEOSTAMINE

4.3.1 *Ettevalmistustööd*

4.3.1.1 Väljamärkimistööd

Rajada ajutisi reepereid ja koordineerituid punkte, mis võimaldaks kogu ehitustööde käigus teha väljamärkimistöid ja kontrollmõõtmisi.

4.3.1.2 Tee maa-ala puhastamine

Mõiste "Teemaa-ala puhastamine" tähendab postide, mastide, kivide, rahnude ja muu sobimatu materjali (ehituspraht, olmepraht jne.)eemaldamist, tee maa-alale lõpetatud, viimistletud ja esteetilise väljanägemise andmist. Puhastamistöid tuleb teha Projektiga kindlaks määratud maa-ala ulatuses või selle ala ulatuses, mille määrab insener.

4.3.2 *Kaevetööd*

Võimalusel tuleb kasvupinnas kohe peale selle eemaldamist kas ära kasutada või ladustada kas kuni 3-4 m kõrgustesse või siis inseneri poolt ette nähtud kõrgusega vaaludesse. Kasvupinnasel ei tohi ilma tungiva vajaduseta sõita ei enne selle pinnase eemaldamist ega ka pärast selle vaaludesse ladustamist. Ladustamisel ei tohi vaalusid üle koormata
Mullatöödel ja pinnase transportimisel peab töövõtja kasutama ainult selliseid masinaid ja töömeetodeid, mis sobivad antud pinnase käitlemiseks.
Et töid saaks teostada kuivades oludes, peab töövõtja kõik kaevekohad ja kaevikud veevabad hoidma. Selleks peab töövõtja rajama inseneri poolt aktsepteeritavad ajutised äravoolud, voolusängid või muldest madalamale jäävad dreenid vee juhtimiseks selleks töövõtja poolt vee kogumiseks ehitatud veekogumiskohtadesse. Äravoolud, voolusängid, dreenid ja veekogumiskohad peavad olema ehitatud püsiehitistest eemale.
Töövõtja peab vältima püsiehitise mistahes osas tekkida võivat uhtumist. Kui uhtumine siiski aset leiab, peab töövõtja selle koheselt likvideerima viisil, mis rahuldab inseneri.
Pinnase kaevandamine sisaldab ka pinnase vedu. Pinnase vedu mulletesse või muudele täitealadele võib toimuda siis, kui pinnase paigaldamiskohas töötavad piisava tootlikkusega laotamis- ja

tihendamismasinad, mis suudavad tagada sellise töötulemuse, nagu näeb ette projekt. Või vastavalt inseneri juhistele.
Töövõtja peab tagama süvendite ja täidendite stabiilsuse oma valitud sobivate meetodite abil, seda nii materjalide ladustamisel, masinate kasutamisel, kui ka ajutiste ehitiste ja konstruktsioonide püstitamisel.
Tagasitäidet vajavad kaevikud võivad avatuks jääda vaid võimalikult lühikeseks ajaks. Kaevikud tuleb tähistada, tõkestada, ohutuse tagamiseks kaitsta vastavalt määrusele "Liikluskorralduse nõuded teetöödel".

4.3.3 *Mulde ehitus.*

Mulde moodustab dreenkihi alune kaeviku täitepinnas kuni aluspinnaseni.
Mulde ehituseks vajaminev liivpinnas tuuakse karjäärist. Pinnase filtratsioonitegur peab olema vähemalt 0,5m/ööp.
Sobiv pinnas, mis tekib olemasoleva muldkeha ja aluste kaevamise käigus, ladustatakse tee maa-alale reservi või veetakse kohe mahapanekukohta. Saadavat pinnast võib kasutada mulde töökihi alaosas (juurdeveetava dreenkihi all) tingimusel, et selle filtratsioonimoodul on vähemalt 0,5m/ööp. Paigaldatud materjal planeeritakse projektis ette antud kalleteni ja tihendatakse vähemalt tihendustegurini 0,98. Täidendi (sh. dreenkihi) ja selle nõlvade planeerimine nõutava kaldeni ning tihendaminenõutava tihendustegurini kuuluvad täidendi tööde koosseisu.
Mulde laienduse püsimiseks tuleb olemasoleva mulde nõlva rajada vähemalt 1 m laused astmed iga mulde kihi kohta.

4.3.4 *Dreenkihi ehitus*

Kesk- jäme- või kruusliivast, mille filtratsioonitegur on vähemalt 1m/ööp. Dreenkiht planeeritakse proj. põikkaldega ja tihendatakse tihendustegurini 98%.

4.3.5 *Katendi ehitus*

Teostada kooskõlas „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis" toodud nõuetega. Eelnevalt peab olema mulle ja aluspind ning enne iga järgmise kihi ehitust eelmine kiht Omanikujärelevalve poolt vastu võetud.
Kasutatavad materjalid peavad olema nõuetekohaselt sertifitseeritud. Materjalide vastavust nõuetele peab tõendama materjalide tootja või tema volitatud esindaja vastavusdeklaratsiooniga.
Materjalide esmane katsetamine viiakse läbi enne tööde algust tellija poolt aktsepteeritud laboris.
Asfaltsegude retseptid peavad enne tööde algust olema kinnitatud tellija poolt.
Katendi konstruktsioonide mahtude (katted, alused) arvutusel on lähtutud kihtide (katted, alused) pealtlaiustest.
Katendikihtide ehitamisel juhinduda:

- KILLUSTIKUST KATENDIKIHTIDE EHITAMISE JUHIS
  Kinnitatud Maanteeameti peadirektori käskkirjaga 22.11.16 nr 0215
- ASFALDIST KATENDIKIHTIDE EHITAMISE JUHIS
  Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 23.12.2015. a käskkirjaga nr 0314
- TEKN–Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (03.08.2015 nr 101)

4.3.5.1 Äärekivide paigaldamine

Äärekivid paigaldatakse betoonist sängituskihile ja toestatakse betooniga viisil, mis ei takista teiste konstruktsioonielementide paigaldamist ja ehitamist. Sängitusbetooni kõrgus peab olema selline, mis võimaldaks ehitada projektijärgse katte nõutud paksuses.

4.3.6 *Tööd tehnovõrkudega*

4.3.6.1 ***Siderajatised***

Tegevuse korraldamisel liinirajatiste kaitsevööndis juhinduda Elektroonilise Side seaduse ja Liinirajatise kaitsevööndis tegutsemise tingimused ja kord nõuetest. Liinirajatise kaitsevööndis on

liinrajatise omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib ohustada liinirajatist. Kõik tööd tuleb teha kaabli valdaja juuresolekul ja heakskiidul.
Siderajatiste asukoht ja sügavus teha kaevekohtades täpselt kindlaks. Kui siderajatis paikneb normikohasest kõrgemal, tuleb katendi eemaldamisel liinirajatiste kohal lõpetada kaevetööd vähemalt 30 cm enne liinirajatist. Sidekaablid kaevata käsitsi lahti, kaitsta lõhestatud kaitsetorudega ja süvistada 1 m projekteeritud pinnast.
Töötamisel liinirajatiste kohal kasutada masinaid ja tehnoloogiaid, mis ei kahjustaks neid. Kui siiski kaevatakse siderajatis välja, tuleb olemasolevad asbotorud asendada lõhestatud PVC A-klassi torudega D100mm.
Lahtikaevatud liinirajatise ehitusaegse säilimise tagamiseks ette näha kaablite täiendav mehhaaniline kaitsmine ja toestamine, tugikonstruktsioonide ehitamine lahtikaevatud kaablikanalisatsiooni säilimise tagamiseks jne. Peale tööde lõpetamist liinirajatiste kaitsevööndis teha kaeviku tagasitäide, pinnase ja kattekihtide tihendustööd, kontrollmõõtmised jms kaasnevad tööd vastavalt nõuetele.
Tihendamisel kaitsetsoonis ei tohi kasutada vibromehhanisme.

Sidehitiste kaitseks tuleb juhinduda järgmistest nõuetest:
1. Töid Telia Eesti AS sideehitiste kaitsevööndis tohib teostada ainult kirjaliku tegutsemisloa alusel. Sideehitiste ohutuse tagamiseks järelevalve esindaja vahetu järelevalve all tehtavad tööd:
a) sideehitiste kaitsemeetmete rakendamine
b) käsitsi lahti kaevamine sideehitise täpse asukoha ja sügavuse väljaselgitamiseks
c) sideehitisega seotud kaetud tööde ja kaeviku tagasitäitmise teostamine
d) projektist tingitud või muud järelevalve esindaja poolt ettenähtud juhtumid 2. Kaevetööd Telia Eesti AS sideehitiste kaitsevööndis teostada käsitsi.
3. Paralleelkulgemisel sidekanalisatsiooniga (juhul kui kaeviku serv on äärmistele torudele lähemal kui 1 meeter) tohib kaevetöid teostada maksimaalselt nelja meetrisel järjestikusel lõigul ja ainult käsitsi meetodil (labidaga ja ilma mehhanismideta). Sideehitiste terviklikkuse tagamiseks kasutada ebastabiilse pinnase puhul kaevikute toestamiseks standardseid toestuskilpe, sulundseinu, terastugesid koos raketispaneelidega vms.
4. Pärast tööde lõpetamist (vajadusel ka enne) Telia Eesti AS sideehitise (sidekanalisatsiooni) kaitsevööndis teostada sidekanalisatsiooni läbitavuse kontroll, et veenduda sidekanalisatsiooni korrasoleku säilimises. Tööd tellida pärast pinnase tihendamist ja enne kõvakatete paigaldamist.
Kontrolli tulemused dokumenteerida ja esitada ehitaja poolt allkirjastatud aktina Telia Eesti AS-ile.
5. Kui tööde teostamise käigus selgub et rajatavat ehitist ei ole võimalik ehitada ilma Telia Eesti AS sideehitisi teisaldamata, siis võtta täiendavad tehnilised tingimused asendusehitiste projekteerimiseks ning enne asendusrajatiste ehitamist sõlmida sideehitiste ümberpaigutamise leping. Juhul kui olemasolevad, kuid teadmata asukohaga ja sügavusega sideehitised paiknevad teistel asukohtadel ja sügavustel, siis korrigeeritakse vajadusel projektlahendust ehitustööde käigus peale tegeliku sügavuse ja asukoha selgumist projekti omaniku kulul.
6. Kui ehitustööde käigus muutub pinnase tasapind sidekaevude või jaotuskohtade (sidekappide) ümbruses, siis tuleb sidekaevu kaas viia samale tasemele ümbritseva tasapinnaga (samasse tasapinda kõnniteega, sõiduteega, murutasapinna vms.) Jaotuskohtade (sidekappide) tõstmiseks õigele tasapinnale, tellida täiendavad tööd Telia poolt aktsepteeritud (side ehitamiseks pädevate) ettevõte käest.
7.Lahtikaevatud torud kaitsta täiendavalt mehaaniliste vigastuste vältimisteks (näit. kasutada kaablikanali karprauast toestust, riputamiseks koormarihmasid vms,). Enne kaetud tööde akti vormistamist ja sideehitiste katmist kutsuda kohale Telia Eesti AS sideehitiste järelevalve esindaja teostatud tööde ülevaatuseks.
8 . Peale tööde teostamist peavad Telia Eesti AS sideehitised jääma nõuetekohasele sügavusele. Näha ette kõik meetmed olemasolevate Telia Eesti AS sideehitiste kaitseks tagamaks nende säilivus

ehitustööde käigus, tagada nõuetekohased sügavused. Tagada trasside paiknemisel vastavus EVS 843:2016 nõuetega. Tegevuse korraldamisel sideehitiste kaitsevööndis juhinduda ehitusseadustiku § 70 ja § 78 nõuetest ning Majandus- ja taristuministri 25.06.2015 määrusest nr 73.
9.Sideehitiste ajutine toestamine, kaevetööd, pinnase tihendamine ja muud ehitustööd teostatakse viisil, mis tagab side kaablikanalisatsiooni jms sideehitiste säilimise ja funktsionaalsuse.
10. Töid teostav ettevõte peab esitama Telia Eesti AS järelevalve esindajale kaevetööde graafiku vähemalt 1 nädal enne kaevamistööde algust.
11. Telia Eesti AS järelevalve spetsialistide kontaktid ja väljakutsete tasud leiab Telia kodulehelt: https://www.telia.ee/partnerile/ehitajale-arendajale/

4.3.6.2 Elektrikaablid

Elektrikaablite läheduses töötades pidada kinni elektrivõrgu standardiga ja kooskõlastuste tingimustega nõutud vahekaugustest. Kaablite asukoht ja sügavus teha kaevekohtades täpselt kindlaks. Maha märkida maakaabli trass, tähistada eeldatavad kaevetööde asukohad, paigaldada hoiatavad märgid, korraldada liiklemine kaevetööde ajal.
Ehitustöödel jälgida, et olemasolevate kaablitoru sügavus maapinnast jääks min. 0,7m ja ristumisel sõiduteel 1,0m. Kaevikute kaevamisel kohtades, mis ohustavad ol. elektrikaableid, kaevata V – kujuline kaevik või toestada kaeviku sein, et vältida vajumisi ja varinguid, mis võivad kahjustada kaableid. Kaablitega ristumiskohtades tihendada alt täidetav pinnas ümbruses oleva pinnase tiheduseni ja seejärel katta nõuetekohaselt. Kaablitoru alla kaevikusse paigaldada kivises pinnases kuni 10 cm liiva. Kõik kaablikraavid täita tihendatud pinnasega, pinnase tihendamise koefitsient sõidu- ja kõnniteedel on 0,98. Kõikide kaablikaitsetorude otsad tihendatakse makrofleksi abil. Peale maakaablite paigaldamist tuleb teha maakaabelliini teostusjoonised.
Nõuetekohase sügavusega elektrikaablite kohal lõpetada süvendi põhi vähemalt 20 cm kõrgemal kaablitest. Plaatidega kaitstud kaablite kohal võib süvendit kaevata kuni plaatideni. Tööde ajal ei tohi ehitusmasinatega nende kohal liikuda.

4.3.6.3 Vee- ja kanalisatsioonitrassid

Tee-ehitusliku projekti töömaasse jäävate torustiku osade rekonstrueerimine

Järgnevad nõuded kehtivad projektiosale, mille projekti töömaa ulatuses asuvad vee-ettevõttele kuuluvad kaevud torustikel ning sulgeseadmete spindlipikenduste luugikomplektid (rahvakeeli „kaped“).

Töövõtjal tuleb arvestada, et tööde mahtu kuulub:

1. Olemasolevate kanalisatsioonikaevu luukide viimine ehitatava teekatendiga samasse tasapinda, sealhulgas ka teleskoopkaevud.
2. Vajadusel kaevude rekonstrueerimine, kasutades selleks luugikomplekte, tõsterõngaid jms. Töövõtjal tuleb tagada EVS-EN 124:1999 “Sõidukite ja jalakäijate liiklemispiirkonnas paiknevad restkaevude kaaned ja kontrollkaevude kaaned. Konstruktsiooninõuded, tüübikatsetus, märgistus, kvaliteedikontroll” toodud nõuete täitmine.
3. Olemasoleva veetorustiku sulgeseadmete spindlipikenduste luugikomplektide asendamine ja kaitsetorude paigaldamine spindlipikendustele, et tagada spindlipikenduste luukide viimine teekatendiga (või maapinnaga) samasse tasapinda.
4. Ehitustööde käigus kahjustatud vee- ja kanalisatsioonirajatiste kohene taastamine oma kulu ja kirjadega.

5 JÄÄTMEKÄITLUSKAVA

Projekteerimisega ette nähtud tööde käigus tekib ehitusjäätmeid. Vastavalt Vabariigi Valitsuse 6. aprilli 2004. a määrusega nr. 102 kehtestatud jäätmekategooriate nimistule kuuluvad kategooriasse kood 17 - ehitus- ja lammutuspraht.
Tekkivaid jäätmeid ei ladustata ehitusplatsil, kõik tekkinud jäätmed tuleb koheselt vedada käitlusettevõttesse.
Kui kaevetööde käigus tekib kaevis ja seda kasutatakse sama kinnistu piires ei ole vaja taotleda kaeviseluba, kui kaevis viiakse teisele kinnistule on vaja taotleda Keskkonnaametist kaevise võõrandamise või väljaspool kinnisasja kasutamise luba.
Loa taotluse ja lühiinfo leitav aadressilt: https://www.keskkonnaamet.ee/et/eesmargid-tegevused/maapou/kaevise-voi-katendi-kasutamine
Maapõueseaduse § 6 lg 2 kohaselt on kaevis looduslikust seisundist eemaldatud mistahes kivimi või setendi tahke osis.
Kaevise kasutamiseks on kaevise kasutajal (sihtkoha kinnistu omanikul) vaja taotleda jäätmekäitleja registreerimistõendi, mille väljastab Keskkonnaamet.
(https://www.keskkonnaamet.ee/et/eesmargid-tegevused/jaatmed/jaatmekaitleja-registreerimistoend)
Maapõueseaduse § 97 lõike 1 alusel ehitamisel maapõues tehtavate tööde, maaparandushoiutööde, maaparandussüsteemi ehitamise ja põllumajandustööde käigus üle jääva kaevise võõrandamine või selle väljaspool kinnisasja tarbimine on lubatud ainult Keskkonnaameti loal.
Maapõueseaduse § 97 lõike 2 tulenevalt on lõikes 1 nimetatud loa saamiseks esitab kinnisasja omanik või kinnisasja kasutamise õigust omav isik Keskkonnaametile taotluse, milles kirjeldab:
1) kaevise kogust ja kvaliteeti;
2) kaevise kasutamise eesmärki ja asukohta;
3) kaevist tekitava tegevuse kalenderplaani;
4) olemasoleva plaanimaterjali alusel kaevist tekitava tegevuse asukohta.
(3) Ehitamise, maaparandushoiutööde, maaparandussüsteemi ehitamise ja põllumajandustööde käigus üle jääva kaevise võõrandamise või selle väljaspool kinnisasja kasutamise taotlusele lisatakse asjaomase tegevusloa või projektdokumentatsiooni koopiad, kui need on nõutavad käesoleva paragrahvi lõikes 1 sätestatud tegevuse korraldamiseks.
(4) Ehitamise, maaparandushoiutööde, maaparandussüsteemi ehitamise ja põllumajandustööde käigus üle jääva kaevise väljaspool kinnisasja kasutamise taotlusele lisatakse vastuvõtva kinnisasja omaniku või vastuvõtva kinnisasja kasutamise õigust omava isiku nõusolek.
(9) kohaselt luba pole vaja taotleda maaparandushoiutöödel, maanteekraavide puhastamisel, tehnovõrkude ja -rajatiste rajamisel vastava projektiga määratud mahus või projekti puudumisel vastava töö tegemiseks põhjendatud mahus tekkivale kaevisele ja tee ehitamisel saadud kaevisele, kui seda kasutatakse sama objekti tarbeks.
Maapõueseaduse § 6 lg 2 kohaselt on kaevis looduslikust seisundist eemaldatud mistahes kivimi või setendi tahke osis.
Kaevise kasutamiseks on kaevise kasutajal (sihtkoha kinnistu omanikul) vaja taotleda jäätmekäitleja registreerimistõendi (jäätmeseaduse § 98^{7} lg 2 p 1), mille väljastab Keskkonnaamet.
Registreeringu lühiinfo on leitav aadressilt (https://www.keskkonnaamet.ee/et/eesmargid-tegevused/jaatmed/jaatmekaitleja-registreerimistoend).
Jäätmekäitleja registreerimistõendi omaja peab veenduma, et taaskasutatavad jäätmed ei sisaldaks ohtlikke aineid ega oleks ohtlike ainetega reostunud. Maa-ala täitmiseks võib kasutada ainult tavajäätmeliike kivid ja pinnas, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 17 05 03* (jäätmekoodiga 17 05 04) ning teetammitäitematerjal, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 17 05 07* (jäätmekoodiga 17 05 08). Registreeringu saamiseks tuleb valida tuleb punktis 1 olev taotluse vorm „Jäätmete taaskasutamiseks esita jäätmekäitleja registreeringu taotlus“.

Jäätmekäitleja registreerimistõendi omajale rakenduvad kõik asjakohased õigusaktides sätestatud nõuded. Olulisemad keskkonnaalased kohustused jäätmekäitleja registreerimistõendi omajale on toodud Keskkonnaameti kodulehel "Keskkonnakaitseloa omaja meelespea" (https://www.keskkonnaamet.ee/et/eesmargid-tegevused/keskkonnakaitseloa-omaja-meelespea).
Registreeringu saamiseks tuleb valida tuleb punktis 1 olev taotluse vorm „Jäätmete taaskasutamiseks esita jäätmekäitleja registreeringu taotlus“.
Registreerimistõendi määrus, mille alusel Keskkonnaamet registreerimistõendeid väljastab https://www.riigiteataja.ee/akt/111072017018.
Teede rekonstrueerimise käigus tekivad peamiselt sellised jäätmeliigid:
17 05 Pinnas (sealhulgas saastunud maa-aladelt eemaldatud pinnas), kivid ja süvenduspinnas
17 05 04 Kivid ja pinnas, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 17 05 03* (taaskasutamine R5t- Taaskasutamine maa-ala täitmisel puhkeala rajamiseks)
17 05 08 Teetammi-täitematerjal, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 17 05 07* (taaskasutamine R5t- Taaskasutamine maa-ala täitmisel puhkeala rajamiseks
17 03 02 Bituumenitaolised segud, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 17 03 01*.
17 01 01 Betoon
Ehitusjäätmeid tohib anda käitlemiseks, sh. ka vedamiseks, vaid isikule, kellel on jäätmeluba.
Tööde lõpetamisel vormistada jäätmeõiend.

6 HOOLDUSJUHENDID

Hoolde aluseks on „Tee seisundinõuded“ Majandus- ja taristuministri määrus nr 92, 14.07.2015 (RT I 15.07.2015, 13).
Tee hooldamisel peab juhinduma järgmistest tehnilistest normidest ja standarditest, arvestades nende muudatusi ja uusi redaktsioone.
Hooldustööd peavad kindlustama aastaringselt hooldatava tee seisundi vastavuse kehtestatud seisunditasemele (lume- ja libedusetõrje, lumevedu, kevadine puistematerjalide koristus, suvine märgpuhastus, sügisene lehtede koristus, prügi ja prahi koristus, jne.

7 JUHISED OMANIKUJÄRELEVALVE KORRALDAMISEKS

Omanikujärelevalvet võib teostada vastavat litsentsi omav juriidiline- või kutsetunnistust omav füüsiline isik.
Omanikujärelevalve teostada vastavalt määrusele „Omanikujärelevalve tegemise kord“ (Majandus- ja taristuministri käskkiri 02.07.2015 nr. 80).

Koostas: /allkirjastatud digitaalselt/ Tiit Korn